

أهم الإنجازات والمشاريع

2022 - 2025 م



الجمهورية العربية الفلسطينية



وزارة الأشغال العامة والطرق
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND HIGHWAYS



”
رافد أساسي
لتنمية البنية
التحتية ونهضة
العمران
“



محتويات الكتيب

01 نبذة عن الوزارة

هيئة حكومية متخصصة في التخطيط والتفويض لمشاريع البنية التحتية والإنشائية والوطنية

02 كلمة معالي الوزير

توجيهات قيادية تؤكد تجاوز التحديات وإنجاز المشاريع واستشراف مستقبل إعادة الإعمار والتنمية المستدامة

03 مهام وعمل الوزارة

إدارة شاملة للمشاريع الإنشائية منذ مراحلها الأولى حتى التسليم مع الالتزام التام بمعايير الجودة

04 خدمات الوزارة

تخطيط وتنفيذ مشاريع الطرق والجسور ، وبناء وتأهيل المباني والمنشآت الحكومية

06 المجلس الإداري

قيادات تقود بكفاءة وتلهم بإخلاص فريق عمل متكامل يعمل بروح الفريق الواحد

07 الفريق الإداري

نخبة من المهندسين والإداريين توجه العمل و تشرف على المشاريع

10 الموارد البشرية

طاقات بشرية مؤهلة تُشكّل عماد الإنجاز وتعمل بروح الفريق لتحقيق الرؤية الوطنية

12 الجهات التابعة للوزارة

أذرع تنفيذية متخصصة تعمل بتكامل لتحقيق الرؤية الوطنية للبنية التحتية

13 شركاء التنمية

تعاون استراتيجي مع شركاء محليين ودوليين لإعادة تأهيل البنية التحتية وتحقيق التنمية المستدامة

14 أرقام وإحصائيات رئيسية

إنجازات تُقاس بأرقام تتحدث عن التميز وتبرز حجم العطاء في مختلف المحافظات

22 محفظة المشاريع

إنجازات تُحقق التنمية الشاملة وتُعيد بناء البنية التحتية للوطن

40 المشاركات الخارجية

تعزيز حضور الوزارة في المحافل الدولية والإقليمية لتبادل الخبرات و بناء شراكات استراتيجية تسهم في تطوير البنية التحتية.

46 ورش عمل توعوية

تنظيم ورش عمل لتعزيز التفاعل والمناقشة والمشاركة الجماعية بهدف لتبادل الخبرات والآراء.

نبذة عن الوزارة

وزارة الأشغال العامة والطرق - اليمن

تأسست وزارة الأشغال العامة لتكون المحرك الرئيسي لتطوير البنية التحتية في البلاد. تلتزم الوزارة برؤية واضحة نحو بناء مستقبل مزدهر من خلال مشاريع عمرانية مستدامة. تتمثل مهمتنا في توفير شبكات طرق حديثة، ومنشآت عامة آمنة، وبيئة عمرانية منظمة، بالاعتماد على قيمنا الجوهرية من الجودة والفعالية والشفافية.

رسالتنا

تتمثل مهمتنا في تخطيط وتنفيذ مشاريع الطرق والجسور، والمرافق العامة، والمباني الحكومية بأعلى معايير الجودة والكفاءة، من خلال إدارة مواردنا بفاعلية، وتطبيق أفضل الممارسات الهندسية، وتعزيز الشفافية في جميع مراحل العمل، لضمان استدامة المشاريع وخدمة المجتمع بفاعلية.

رؤيتنا

نلتزم بأن نكون الوزارة الرائدة في بناء وتطوير بنية تحتية آمنة ومستدامة، تعزز التنمية الاقتصادية والاجتماعية في اليمن، وتوفير بيئة عمرانية آمنة وفعالة تلبي تطلعات الأجيال الحالية والمستقبلية.



كلمة الوزير

وتسهم في تسريع وتيرة إنجاز شبكات الطرق والمشاريع الاستراتيجية التي تلامس حياة المواطنين اليومية وتدعم عجلة الاقتصاد الوطني.

ولا يفوتنا أن نتوجه بجزيل الشكر والامتنان للأشقاء في دول التحالف العربي وفي مقدمتهم المملكة العربية السعودية على مواقفهم الأخوية الصادقة ومساندتهم المستمرة لبلادنا، ودعمهم الفاعل الذي مثل حجر الزاوية في تحريك مشاريع البنية التحتية. كما نشكر عاليا جهود الأشقاء في «البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن»، الذين بادروا فور تولينا المهام إلى إبرام أولى العقود الداعمة للوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها، في خطوة تجسد عمق الروابط الأخوية والالتزام المشترك بمسار البناء والإعمار.

ختاماً، أرفع أسمى آيات الشكر والتقدير للقيادة السياسية، ممثلة بفخامة رئيس مجلس القيادة الرئاسي الدكتور/ رشاد محمد العليمي، وأعضاء مجلس القيادة الرئاسي، ورئاسة مجلس الوزراء، على ثقتهم الغالية ودعمهم اللامحدود للوزارة. كما أحيي كل سواعد البناء التي تعمل بصمت في كل شبر من أرضنا الطبية. نسأل الله العليّ القدير أن يوفقنا جميعاً لما فيه خير وأمن وازدهار وطننا الحبيب .

«لقد حرصت الوزارة، رغم التحديات، على أداء مسؤولياتها الوطنية، حيث عملنا على إعادة تأهيل عدد من الطرق الحيوية، وترميم بعض المباني السكنية، بدعم الجهود الوطنية والشراكات الدولية الفاعلة.»

المهندس / حسين عوض العقربي



يسرني أن أضع بين أيديكم هذا الكتيب لوزارة الأشغال العامة والطرق، والذي يمثل حصاد أعوام ٢٠٢٢-٢٠٢٥ من العمل الدؤوب والعطاء المستمر. يوثق هذا الكتيب بالأرقام والحقائق حجم الإنجازات المحققة، والتحديات التي تم تجاوزها في سبيل الحفاظ على شبكة الطرق والمرافق العامة وتطويرها؛ لتكون شريانا حيويًا يخدم مسيرة التنمية المستدامة في بلادنا.

إن النجاحات الماثلة في صفحات هذا التقرير لم تكن لنرى النور لولا توفيق الله أولاً، ثم التفاني المخلص لكافة كوادر الوزارة؛ من مهندسين، وفنيين، وإداريين، وعاملين في الميدان. أولئك الذين وصلوا الليل بالنهار، وأبنتوا بجدارة أن

إننا نؤكد التزامنا التام بمواصلة مسيرة البناء، مستندين إلى ما تحقق من إنجازات، وغازمين على معالجة أي قصور وتطوير الآليات العمل. إن المرحلة الراهنة تقتضي منا جميعاً تضافر الجهود والعمل بروح الفريق الواحد، وتبني استراتيجيات حديثة ومبتكرة تضمن جودة المشاريع وأستدامتها.

مهام وعمل وزارة الأشغال

تلتزم وزارة الأشغال بتقديم خدمات متكاملة وشاملة تغطي كافة مراحل المشاريع الإنشائية والرقابية، بدءًا من التخطيط ووضع المعايير وحتى التنفيذ والإشراف والصيانة. يعتمد نطاق عملنا على منهجية دقيقة وموثقة لضمان الجودة والكفاءة والالتزام بأعلى المعايير الدولية، مما ينعكس إيجابًا على تحقيق رؤية التنمية الوطنية ورفاهية المجتمع.

المهام الإشرافية والرقابية

- ✓ الإشراف الميداني والمستمر على عمليات صيانة وترميم المباني الحكومية والطرق والبنية التحتية لضمان جودة التنفيذ.
- ✓ الرقابة على المشاريع للتأكد من مطابقتها للاشتراطات والمواصفات الفنية المعتمدة والجدول الزمني المحدد.

مهام التنفيذ

- ✓ تنفيذ المشاريع الإنشائية المتكاملة للمباني الحكومية والسكنية والتخصصية.
- ✓ إدارة وتنفيذ مشاريع الطرق والجسور وأعمال البنية التحتية حسب الأصول الفنية المقررة.

مهام وضع المعايير والمواصفات

- ✓ تطوير ووضع المعايير والمواصفات الفنية الإلزامية لأعمال البناء والإنشاء.
- ✓ وضع وتطبيق نظام لتصنيف مقاولي البناء وترخيصهم وفقًا لإمكانياتهم الفنية والمالية وخبراتهم السابقة.

مهام الفحوصات والضبط النوعي

- ✓ إجراء الفحوصات المخبرية الروتينية والمتخصصة على مواد البناء والتربة وخططات الخرسانة والأسفلت.
- ✓ تحليل نتائج الفحوصات وإصدار الشهادات الفنية المعتمدة لضمان جودة المواد المستخدمة في المشاريع.

مهام إدارة المناقصات والمشتريات

- ✓ إعداد وتجهيم كافة الوثائق والكراسات الخاصة بالمناقصات والمزايدات الحكومية لمشاريع الوزارة.

- ✓ الإشراف على عمليات فتح العروض وتقييمها ومنح المشاريع طبقًا للأنظمة واللوائح المعمول بها.

خدمات وزارة الأشغال

مهام الإشراف والرقابة

الإشراف على عمليات صيانة وترميم المباني والطرق



مهام وضع المعايير والمواصفات

وضع نظام لتصنيف المقاولين حسب إمكانياتهم.



مهام الفحوصات

إجراء الفحوصات المخبرية لمواد البناء والتربة.



مهام التنفيذ

تنفيذ المشاريع الإنشائية للمباني الحكومية والسكنية



مهام إدارة المناقصات والمشتريات الحكومية

إعداد وتجهيز وثائق المناقصات والمزايدات.



مجلس الوزارة

معالي وزير الأشغال العامة والطرق
رئيس صندوق صيانة الطرق و الجسور
المهندس حسين عوض العقربي

نائب وزير الأشغال
د.م/ محمد أحمد علي ثابت

وكيل قطاع الطرق
م/ وليد ردمان

الوكيل المساعد
م/ علي عبدالله عامر

وكيل قطاع الإسكان
د.م / علي أحمد حسن

مدير عام المؤسسة
العامة للطرق و الجسور

م/ علي الطب



فريق الإدارة

■ يتميز فريق الإدارة في وزارة الأشغال العامة والطرق بخبرة وكفاءة عالية، حيث يعمل بتفانٍ على توجيه جهود الوزارة نحو تحقيق أهدافها الاستراتيجية. لقد أثبت الفريق قدرته على إدارة المشاريع الكبرى بكفاءة، وتجاوز التحديات، وتحقيق نتائج ملموسة تسهم في تطوير البنية التحتية في البلاد.



خطة إعادة تأهيل المباني الحكومية

تركز خطتنا الشاملة إلى إعادة تأهيل المباني الحكومية وزيادة كفاءة وإطالة عمرها الافتراضي لتوفير بيئات عمل ومرافق عامة أكثر حداثة واستدامة.



خطة التطوير الحضري والإسكان

تركز خطة الوزارة إلى توفير ظروف معيشية كريهة للأسر اليمنية المتضررة من الحرب، وقد تمثلت هذه الجهود في مشروع إعادة تأهيل 600 منزل متضرر. تم تنفيذ هذا المشروع بتمويل من مؤسسة الوليد بن طلال والبرنامج السعودي لإعادة الإعمار.



خطة صيانة الطرق والجسور

تم إنجاز 148 مشروع ضمن خطة الوزارة المتكاملة لإعادة تأهيل شبكة الطرق الرئيسية والفرعية، لتعزيز الربط بين المحافظات. تهدف الخطة إلى زيادة كلفة النقل، وتقليل زمن الرحلات، وتأمين سلامة مستخدمي الطرق، بما يدعم حركة التجارة والاقتصاد.



فريقنا القيادي

قيادة متخصصة من أجل التنمية المستدامة



المهندس حسين العقري
وزير الأشغال العامة والطرق
رئيس صندوق صيانة الطرق



د.م/ علي عبدالله الطيب
مدير عام المؤسسة
العامة للطرق والجسور



المهندس علي عبدالله عامر
قائم بأعمال وكيل قطاع
الأشغال



المهندس وليد ردمان
وكيل قطاع الطرق



الدكتور المهندس علي
حسن
وكيل قطاع الإسكان



د.م/ محمد ثابت
نائب وزارة الأشغال

بناء للحاضر، وإستثمار للمستقبل

ريادتنا في التنمية أساسها جودة العمل وتأثيره

تضع وزارة الأشغال العامة المواطن في صميم استراتيجيتها، إيماناً بأن البنية التحتية هي حجر الأساس للتنمية الشاملة. فمشاريعنا لا تقتصر على مجرد أعمال هندسية، بل تتعداها إلى كونها أداة لتحسين جودة الحياة، حيث تسهم الطرق والجسور في دعم الاقتصاد وتسهيل التجارة، مما ينعكس إيجاباً على أمن المجتمع وسلامته.

تنمية القدرات البشرية

رفع كفاءة الكوادر الهندسية لتعزيز الأداء المؤسسي

تؤمن وزارة الأشغال العامة بأن كوادرها البشرية هي المحرك الأساسي للتنمية. لذا، نلتزم بتوفير فرص تدريبية متنوعة وممولة من جهات متعددة هذا التنوع في مصادر التمويل يمكننا من تطوير مهارات فريقنا بشكل مستمر ومواكبة أحدث التطورات في قطاع البناء والتشييد.



+42

عدد المتدربين في
الدورات المؤتلفة

13

عدد الدورات التدريبية
في 2022م و عام
2024م

38 %

نسبة الدورات
التي تم عقدها
بالتعاون مع
UNOPS

31 %

الدورات التي
تمت بتمويل
من صندوق
صيانة الطرق
والجسور.

31 %

الدورات التي
تم عقدها
بالتعاون مع
UN-Habitat

البرامج التدريبية المنفذة

مسمى البرنامج التدريبي		
25	إعداد دراسة الجدوى المالية والاقتصادية والبيئية	تزويد المشاركين بالمهارات اللازمة لتقييم المشاريع من جوانبها المختلفة لضمان استدامتها.
	إدارة المشتريات وإعداد التكاليف	تعزيز القدرة على إدارة عمليات الشراء بكفاءة وفعالية، والتحكم في التكاليف والميزانيات.
	(GIS) نظم المعلومات الجغرافية	تدريب المهندسين على استخدام أحدث التقنيات في رسم الخرائط وتحليل البيانات الجغرافية للمشاريع.
	إدارة المشاريع الهندسية	تمكين الكوادر الهندسية من إدارة دورة حياة المشاريع بدءًا من التخطيط ووصولًا إلى التنفيذ والتسليم.
4	التخطيط الاستراتيجي وإدارة الأزمات	بناء قدرات الموظفين على وضع الخطط المستقبلية الفعالة والتعامل مع التحديات والأزمات الطارئة.
3	الصحة والسلامة المهنية (1)	رفع مستوى الوعي بمعايير السلامة المهنية وتطبيقها في بيئة العمل للحد من المخاطر.
3	إعداد التقارير الإدارية	تزويد الموظفين بالمهارات الأساسية لكتابة تقارير إدارية واضحة وموجزة وفعالة.
2	الصحة والسلامة المهنية (2)	رفع مستوى الوعي بمعايير السلامة المهنية وتطبيقها في بيئة العمل للحد من المخاطر.
1	إدارة الأمن والسلامة المهنية وإدارة أمن البيئة	توفير التدريب المتقدم حول كيفية إدارة بيئة عم ل آمنة وصديقة للبيئة.
1	ضغوط الطرق ومشاكل السلامة	تعريف المهندسين بالمشاكل الشائعة التي تؤثر على جودة الطرق وسلامة مستخدميها.
1	كيفية تصميم طرق آمنة - سلامة مستخدمي الطريق (VRUS) الأكثر عرضة للخطر	تزويد المهندسين بأساسيات تصميم الطرق بشكل يضمن حماية الفئات الأكثر ضعفًا على الطريق.
1	التدريب على التصميم الهندسي للطرق والإنشاء والصيانة	برنامج شامل يغطي كافة مراحل حياة الطريق، من التصميم الأولي حتى أعمال الصيانة.
1	التخطيط الاستراتيجي	بناء قدرة الموظفين على التفكير الاستراتيجي ووضع الأهداف بعيدة المدى.
42	إجمالي	عدد المتدربين من الكفاءات

شركاؤنا في التنمية

تعتمد جهود وزارة الأشغال العامة في بناء البنية التحتية على شراكات استراتيجية قوية مع مجموعة من الجهات المانحة والداعمة، يمثل هذا التعاون ركيزة أساسية لتحقيق مشاريعنا الطموحة ودفع عجلة التنمية في البلاد.



المنظمات
الدولية
(هيئة التنمية
الدولية)

عدد من المنظمات الدولية مثل البنك الدولي وبرنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية وغيرهـا.



البرنامج
السعودي
لإعادة الإعمار
والتنمية

يمثل البرنامج شريكاً رئيسياً في جهود إعادة الإعمار، حيث يقدم الدعم اللازم لعدد من المشاريع الحيوية في قطاع الطرق والمباني الحكومية.



الحكومة اليمنية
(وزارة التخطيط
والتعاون الدولي)

تعتبر الحكومة اليمنية هي الداعم الرئيسي لمشاريع الوزارة، من خلال توفير التمويل اللازم للبرامج الاستثمارية السنوية للمشاريع التنموية وفقاً للميزانية المعتمدة.

الجهات التابعة للوزارة

الأذرع التنفيذية للوزارة .. شراكة لإنجاز متكامل

صندوق صيانة الطرق والجسور

يتولى الصندوق مسؤولية تمويل وتنفيذ مشاريع صيانة الطرق والجسور لضمان جاهزيتها واستدامتها، وهو شريك أساسي في الحفاظ على شبكة الثقل الوطنية

برنامج الطرق الريفية

يهدف البرنامج إلى تطوير وتوسيع شبكة الطرق في المناطق الريفية، لربط المجتمعات المحلية وتسهيل وصول الخدمات ودعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية



مكاتب الأشغال في المحافظات

تمثل مكاتب الأشغال الواجهة التنفيذية للوزارة في جميع المحافظات، وتشرف على تنفيذ المشاريع المحلية وتنسق مع السلطات المحلية لضمان تلبية الاحتياجات التنموية

المؤسسة العامة للطرق والجسور

المؤسسة بتنفيذ مشاريع الطرق الرئيسية والجسور الجديدة وتوسعتها، وتعتبر الذراع التنفيذي للوزارة في بناء البنية التحتية للطرق الحيوية

مشاريعنا أرقام تتحدث عن الإنجاز

تعكس الأرقام والإحصائيات حجم الإنجازات التي تحققت تحت إشراف وتوجيه وزارة الأشغال العامة والطرق. إنها ليست مجرد بيانات، بل هي قصص نجاح تروي جهود كوادرنا والأذرع التنفيذية للوزارة في تنفيذ مشاريع حيوية في قطاعات الطرق الإسكان والمباني والطرق، والتي تهدف جميعها إلى تحقيق التنمية المستدامة والارتقاء بجودة الحياة للمواطنين



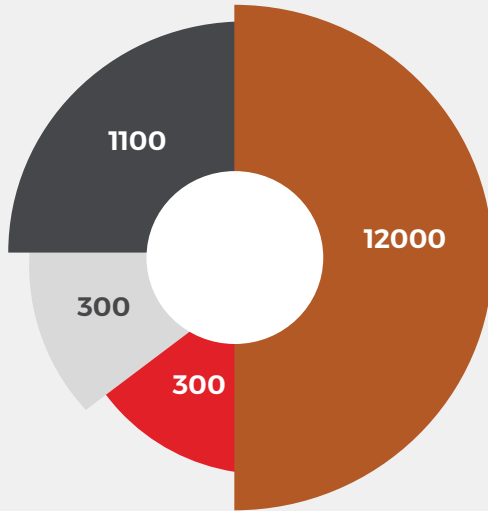
وزارة الأشغال العامة والطرق حيث يتحول التوجيه إلى إنجازاتٍ تحصى



إحصائيات مشاريع المباني السكنية

تحت إشراف وزارة الأشغال العامة والطرق وإشرافها المباشر، تم تنفيذ مشروع «المسكن الملائم» بتنسيق فاعل من قطاع الإسكان بالوزارة، وذلك بالشراكة مع البرنامج السعودي لتنمية وإعمار اليمن (الممول الرئيسي) ومؤسسة الوليد الإنسانية (الشريك الممول)، وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية (المنفذ الأممي).

وتمكنت الوزارة من إنجاز المرحلة الأولى للمشروع والتي شملت ترميم 700 منزل متضرر في مديرتي المعل وخورمكسر، ضمن خطة استراتيجية تهدف لترميم 1100 منزل من إجمالي 12 ألف منزل متضرر في العاصمة عدن. وذلك بتطبيق معايير انتقاء دقيقة راعت الجوانب الإنسانية والاجتماعية، مع إعطاء أولوية للأسر الأكثر تضرراً والأقل دخلاً، مما ساهم في تحقيق أثر تنموي وإنساني ملموس في المناطق المستهدفة.



اجمالي المنازل المتضررة	12000 منزل
اجمالي المنازل المستهدفة	1100 منزل
المنازل المرممة بمديرية المعل	300 منزل
المنازل المرممة بمديرية خورمكسر	300 منزل

2.5 مليون دولار أمريكي

إجمالي التكلفة

إحصائيات مشاريع المباني العامة

في إطار الأهداف المحددة والموارد المالية المعتمدة من مجلس الوزراء، قامت وزارة الأشغال العامة والطرق، ممثلةً في قطاع الأشغال، بالإشراف الكامل على 12 مشروعًا حكوميًا حيويًا في العاصمة عدن. تم إنجاز هذه المشاريع بنجاح بالتعاون الوثيق مع الجهات المعنية المالكة لها، وتحت المظلة الإشرافية لمكتب الأشغال العامة والطرق في عدن. بلغت التكلفة الإجمالية لهذه المشاريع 2,310,351,173 ريال يمني، بما يعكس التزام الوزارة وقطاعاتها بتقديم إنجازات ملموسة وذات قيمة عالية ضمن الإطار المالي المتاح.

مباني ومنشآت وزارة
الأشغال العامة والطرق
التكلفة
248,209,810.66 ريال يمني

مباني ومنشآت وزارة
الإعلام
التكلفة
39,417,883.70 ريال يمني

مباني ومنشآت الشباب
والرياضة
التكلفة
444,646,434.00 ريال يمني

الأمانة العامة لمجلس
الوزراء
التكلفة
794,471,063.40 ريال يمني

1

عدد المشاريع: 1

1

عدد المشاريع: 1

1

عدد المشاريع: 1

4

عدد المشاريع: 4

5

عدد المشاريع: 5

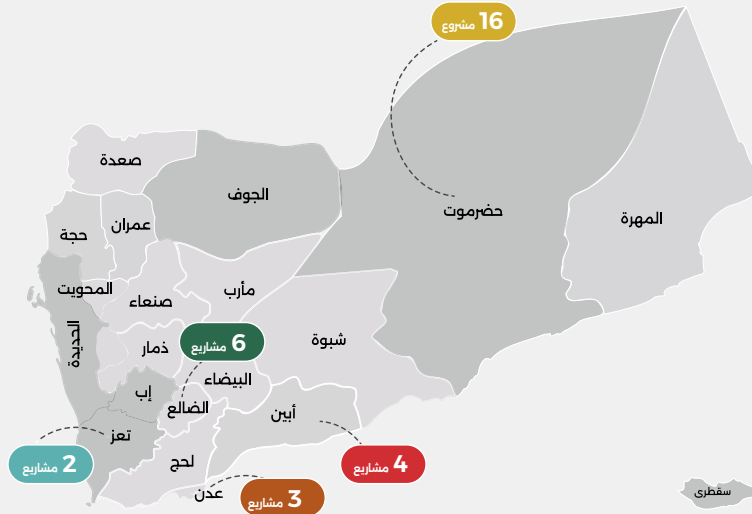
مباني ومنشآت السلطة
القضائية
التكلفة
83,605,981.50 ريال يمني

إحصائيات مشاريع قطاع الطرق وحدة تنفيذ المشاريع الدولية

ضمن إطار الشراكة الاستراتيجية بين جمهورية اليمن والبنك الدولي، وتحت مظلة التوجيه والإشراف العام لوزارة الأشغال العامة والطرق، قامت الوحدة التنفيذية للمشاريع الدولية (IU-RMF) بتنفيذ حزمة مشاريع طرق حضرية حيوية. هذه المشاريع، التي تمت بالشراكة مع مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع (UNOPS) وبالتمول المقدم من البنك الدولي، تركزت في 8 مدن يمنية رئيسية: عدن، لحج، الحوطة (أبين)، الضالع، تعز، المكلا، الشحر، وسيئون (حضرموت).

لقد تم تنفيذ (36) مشروعاً داخل هذه المدن، وبلغ طولها الإجمالي (90) كيلومتراً بتكلفة إجمالية قدرها (15,928,506) دولار أمريكي، محققة نسبة إنجاز بلغت (97%)، هذه الجهود تعكس التزامنا بتحسين البنية التحتية الحضرية وتسهيل حركة المرور داخل المدن اليمنية.

- محافظة حضرموت
- محافظة البيضاء
- محافظة تعز
- محافظة أبين
- محافظة عدن



إجمالي
التكلفة 15,928,506 مليون دولار

90 كم

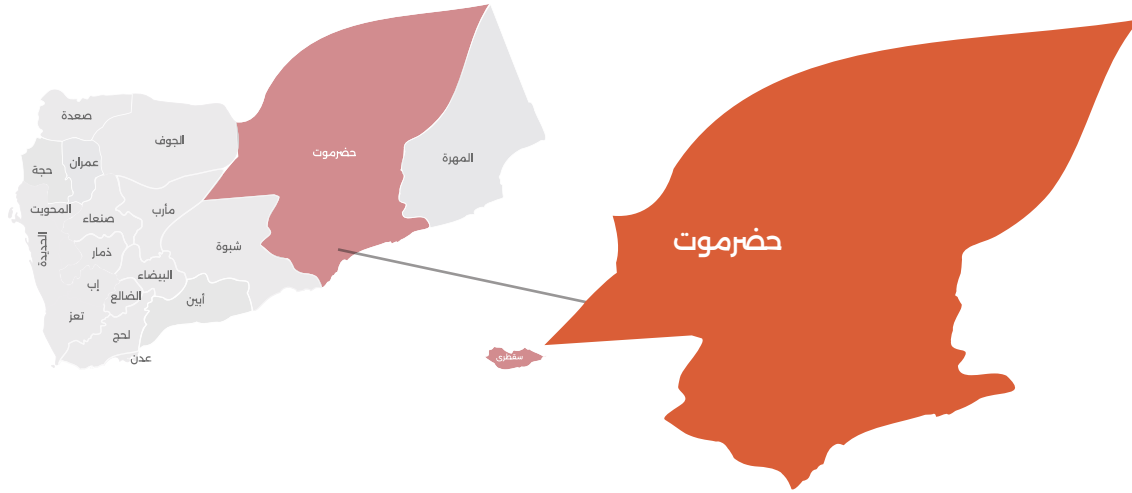
إجمالي المشاريع
بالكيلومترات

36 مشروع

إجمالي عدد
المشاريع

تُحقق وزارة الأشغال العامة والطرق إنجازاتٍ ملموسة عبر مكتبها المتمثل في وحدة تنفيذ المشاريع الممولة دوليًا، الذي يُشرف مباشرةً على مشاريع البنية التحتية الحيوية ويُنسّق فنيًا لتنفيذها. ومن أبرز هذه الإنجازات هو مشروع جسر غرير في المكلا، الذي تبلغ تكلفته 3 ملايين دولار، ويحظى بتمويل من الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي (الكويت).

ويتم تنفيذ هذا المشروع من قبل مجموعة العمودي اليمنية للمقاولات، بالاستعانة بالخبرة الاستشارية من ائتلاف نيوتيك سودان وجيوتيك يمن. ويأتي هذا المشروع الحيوي ليعزز من البنية التحتية ويُسهّل حركة النقل في محافظة حضرموت، مؤكداً على دور الوزارة الفعّال في تنفيذ المشاريع التنموية الكبرى.

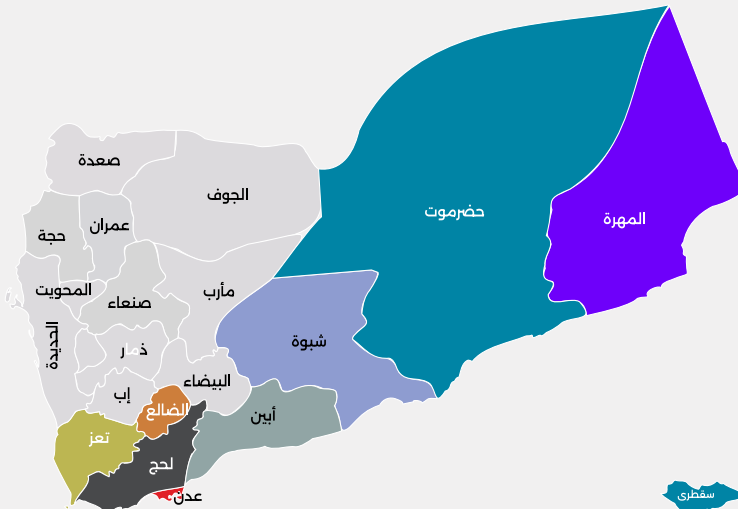


3 مليون دولار أمريكي

إجمالي التكلفة

إحصائيات مشاريع الصندوق

تحت إشراف وتوجيه وزارة الأشغال العامة والطرق, نفذ صندوق صيانة الطرق والجسور جهود كبيرة في إعادة تأهيل وصيانة شبكة الطرق الحيوية في مختلف المحافظات المحررة. أسهمت هذه الجهود في إنجاز 142 مشروعاً على طول 756 كيلومتراً من الطرق في محافظات عدن ولحج وأبين وتعز والضالع وحضرموت وشبوة والمهرة وسقطرى حتى نهاية عام 2024



عدن

33 مشروع

لحج

31 مشروع

الضالع

9 مشاريع

أبين

28 مشروع

تعز

9 مشاريع

شبوة

8 مشاريع

المهرة

6 مشاريع

حضر موت وسقطرى

3 مشاريع

756 كم

طول الطريق
المستهدف :

142

اجمالي عدد
المشاريع :

سقطرى

محفظة مشاريعنا المميزة

لا يقتصر تأثير هذه المشاريع الرائدة على تحسين البنية التحتية فحسب، بل يمتد ليشمل تحقيق نمو اقتصادي ملموس، وتوفير آلاف فرص العمل المباشرة وغير المباشرة، فضلاً عن خدمة آلاف من المستفيدين عبر تسهيل الحركة ودعم التنمية الاجتماعية المستدامة



صور مباشرة من قلب العمل توثق مراحل التقدم وتجسد التزامنا بتسليم مشاريع تضمن العائد الاقتصادي وتخدم المجتمع.



معايرنا في الإنجاز

إن جميع مشاريعنا المميزة يتم تنفيذها وفقاً لمعايير الجودة ، و السلامة المهنية، لضمان تحقيق أفضل النتائج التي تلبي تطلعات المجتمع وتحقق أهداف التنمية المستدامة.

مشاريع الطرق

مشاريع المباني الحكومية

مشاريع الجسور

مشاريع المباني السكنية

8 %

إجمالي المشاريع
المميزة التي نفذتها
الوزارة هي مباني
سكنية

30 %

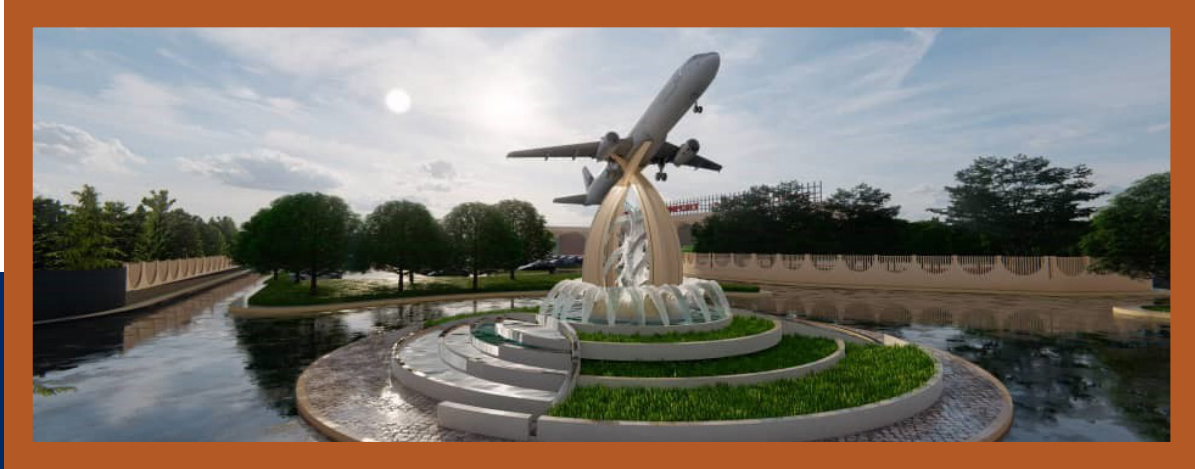
إجمالي المشاريع
المميزة التي نفذتها
الوزارة هي مشاريع
مباني حكومية

1 %

إجمالي المشاريع
المميزة التي نفذتها
الوزارة هي مشاريع
الجسور

60 %

إجمالي المشاريع
المميزة التي نفذتها
الوزارة هي مشاريع
طرق



مشروع بناء جولة المطار

يعد مشروع بوابة وجولة مطار عدن الدولي، بتكلفة 900 مليون ريال يمني وبتمويل من الهيئة العامة للطيران المدني ، خطوة محورية ضمن الإصلاحات الجارية لتنظيم أمن وحركة المسافرين وتقليل الازدحام يتميز المشروع بكونه يمثل المرحلة الأولى التي تهدف لتسهيل انسياب الحركة ونقل الوجه الحضاري المشرق للعاصمة المؤقتة عدن ، مع تسهيل الطريق العام أمام الموظفين

مشروع المسكن الملائم

مؤسسة الوليد بن طلال



تحسين الظروف المعيشية

تحسين نمط حياة السكان
من خلال توفير حلول سكنية
مناسبة.

البرنامج السعودي



التنمية المستدامة

تعزيز التنمية المستدامة
من خلال بناء القدرات وتوفير
فرص عمل وتدريب.



توفير سكن ملائم

إعادة تأهيل المنازل المتضررة من الحرب للأسر
ذوي الدخل المحدود

مشروع إعادة تأهيل وتوسعة طريق (العلم - الرحاب)

■ أهمية المشروع



تمثل مشروع إعادة تأهيل وتوسعة طريق (العلم - الرحاب) في مديرية خور مكسر شرياناً حيوياً وإنجازاً استراتيجياً للبنية التحتية في عدن، حيث يمتد المشروع في مرحلته الثانية بطول 6 كيلومترات، محولاً المسار إلى مسارين .

يتجسد الأثر التنموي في الحفاظ على ديمومة هذه المنشآت عبر تفعيل محطة الوزن المحوري لضبط الحمولات الزائدة للشاحنات، مما يساهم في حماية الطريق من التهاك المبكر، وينعش الحركة التجارية واللوجستية، ويحقق نقلة نوعية في المظهر الحضري للمداخل الرئيسية للمدينة.

■ الأثر التنموي



صيانة وإعادة تأهيل طريق نقيل الريض

أهمية المشروع

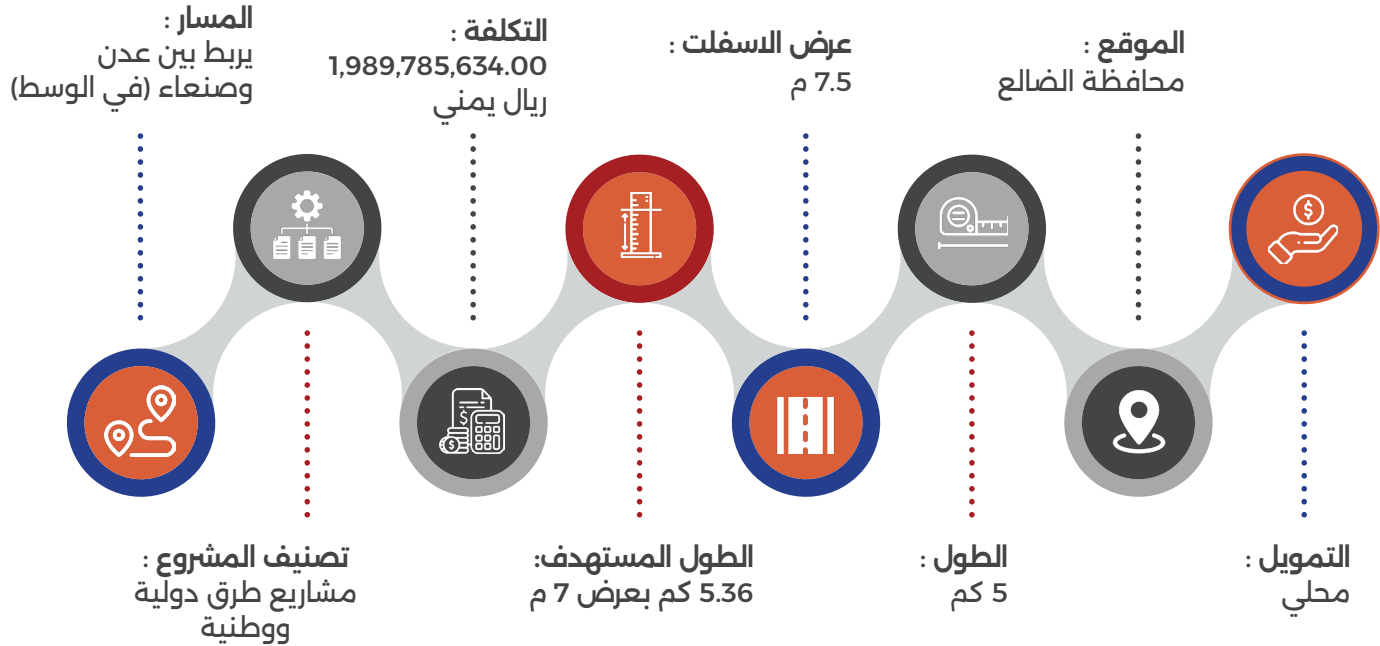
يعتبر نقيل الريض من الممرات الحيوية الرابطة بين جنوب اليمن وشماله، وهو طريق استراتيجي يربط محافظة الضالع بالمحافظات الشمالية، مما يجعله شريانًا حيويًا للنقل البري والبضائع، بالإضافة إلى كونه ممرًا أساسيًا للمسافرين والمواطنين.

الأثر التنموي

- تعزيز الترابط بين المحافظات الجنوبية والشمالية، مما يساهم في تنشيط التجارة المحلية والدولية.
- تحسين كفاءة النقل وتقليل زمن الرحلات، مما يساهم في تقليل تكاليف النقل والتوزيع.
- رفع مستوى الأمان المروري من خلال تحسين جودة الطريق وتوسعة مساحته لتقليل الحوادث.



توضيح مشروع صيانة وإعادة تأهيل نقييل الربض



إستكمال انشاء و سفلتة الطريق الدائري - شقرة

يعد الطريق الدائري لمدينة شقرة من المشاريع الاستراتيجية في محافظة أبين، حيث يهدف إلى تقليل الازدحامات المرورية داخل المدينة، ويشكل حلاً بديلاً لمركبات النقل الثقيلة بدلاً من المرور داخل الأحياء السكنية



التمويل : محلي
الموقع أبين



الطول : 0.83 كم
عرض الاسفلت 12م



تصنيف المشروع

مشاريع طرق دولية ووطنية
المسار : يربط بين عدن - المكلا



الطول المستهدف :
1.42 كم بعرض 7 م



التكلفة :
366,457,153.00 ريال يمني



صيانة و إعادة تأهيل مشروع عتق العبر (المقطع الرابع)

أهمية المشروع



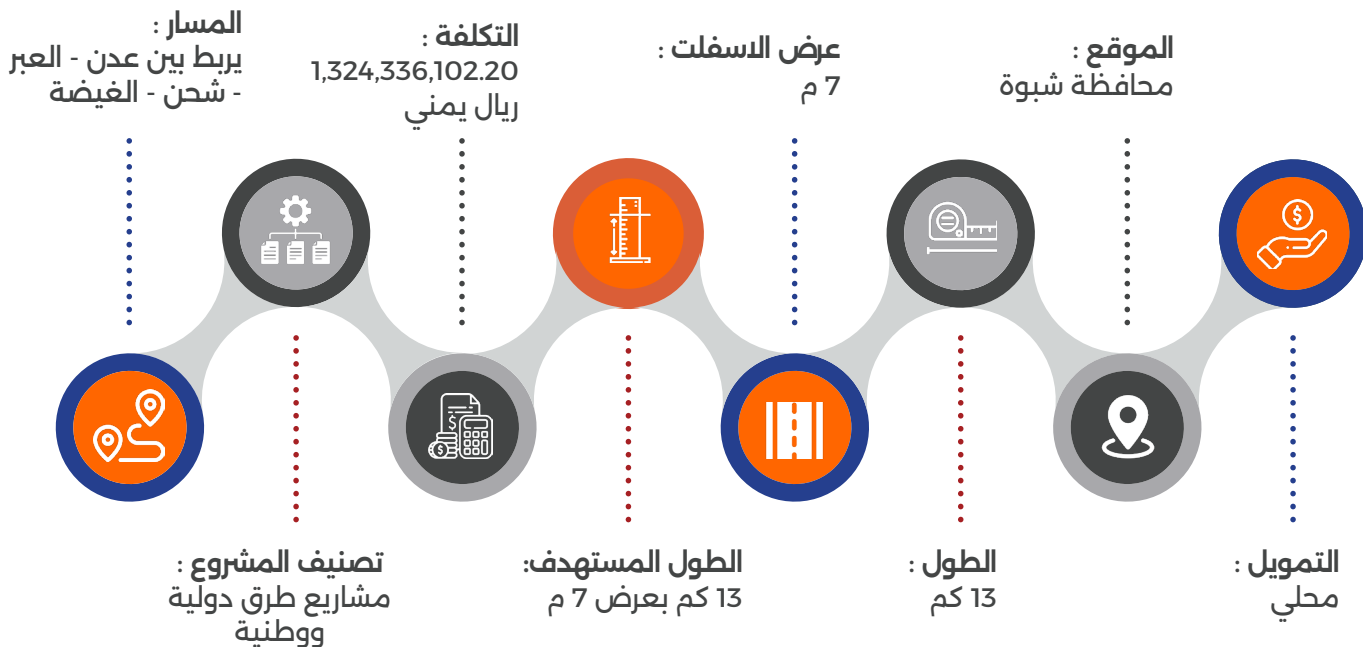
يمثل طريق عتق - العبر أحد أهم الطرق التجارية في اليمن، حيث يربط بين المحافظات الجنوبية والشرقية، ويستخدم بشكل رئيسي لنقل البضائع بين عدن والمهرة عبر العبر. تحسّن هذا الطريق يعزز قدرة الاقتصاد المحلي على دعم الحركة التجارية الداخلية والخارجية.

- تحسين كفاءة الطرق المؤدية إلى المنافذ البرية اليمنية، مما يرفع من كفاءة النقل والتجارة.
- خفض معدل الحوادث المرورية الناجمة عن تدهور الطريق، مما يضمن سلامة المسافرين والسائقين.
- تعزيز التكامل الاقتصادي بين المدن اليمنية من خلال تحسين سلاسل الإمداد والنقل.



الأثر التنموي

توضيح مشروع صيانة وإعادة تأهيل مشروع عتق العبر (المقطع الرابع)



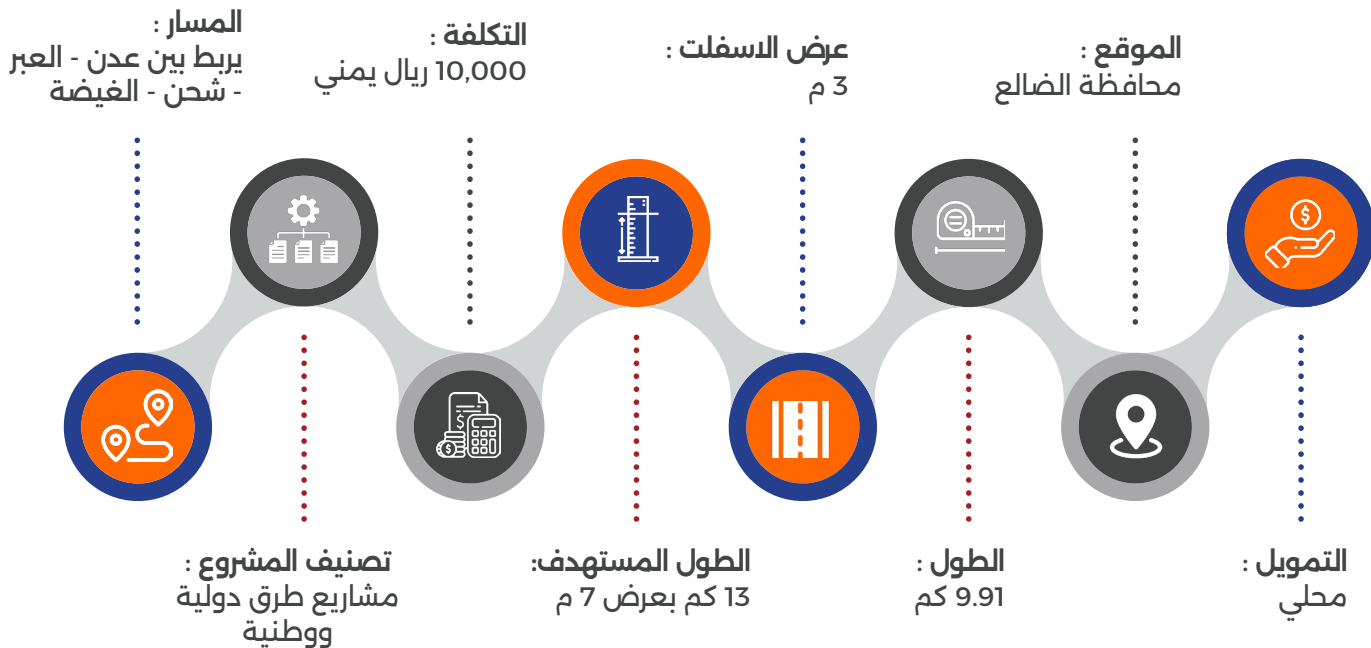


طريق الازارق - الضالع

يمثل طريق الازارق - في محافظة الضالع، بطول 9.91 كيلومتر، شرياناً حيوياً. كان الأثر التنموي لهذا المشروع ملموساً على حياة المواطنين في المديرية. فقد أدى سفلتة الطريق إلى انخفاض كبير في تكاليف النقل؛ حيث ذكر مواطنون أن التكلفة اليومية للمواصلات تراجعت من أكثر من 10,000 ريال اليمنى إلى ما بين 500 و1,000 ريال فقط. كما ضمن الطريق المتعبّد توفر جميع أنواع وسائل النقل، واستمرار الحركة بشكل طبيعي حتى مع هطول الأمطار.

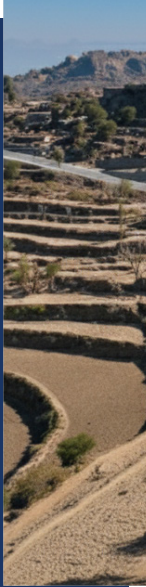
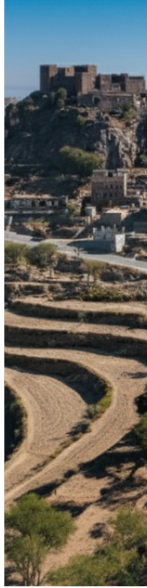
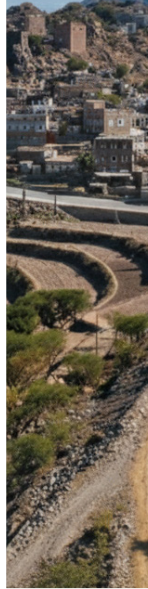


توضيح مشروع صيانة وإعادة تأهيل مشروع الازارق - الضالع



إعادة تأهيل طريق جحاف

يعتبر طريق جحاف - مركز المديرية في محافظة الضالع مشروعاً مميزاً، بطول 4.175 كيلومتر. ويُعد هذا الطريق عنق زجاجة حيويًا يربط مركز المديرية بعاصمة المحافظة. ساهم هذا المشروع في تحسين الوصول إلى المراكز الطبية، مما أسهم في خفض معدلات وفيات الأمهات في المناطق المستهدفة، كما لعب دوراً في خلق فرص عمل للسكان المحليين.





طريق زمن السفلى وادي همام

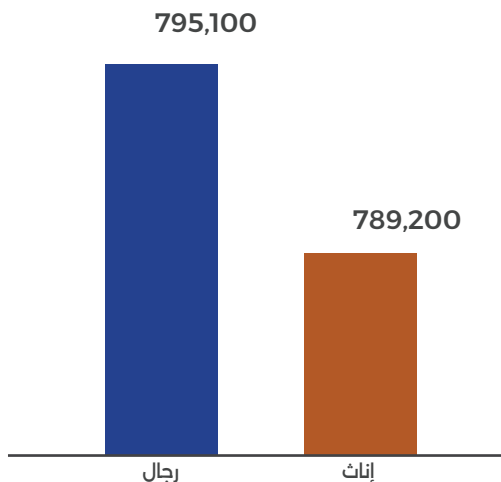
في محافظة حضرموت، تم إنجاز مشروع طريق زمن السفلى - وادي همام، بطول 8.50 كيلومتر. يركز هذا المشروع الحيوي على دعم المجتمعات الريفية في الجنوب، ويسهم بشكل مباشر في دعم الأمن الغذائي، وتسهيل وصول المزارعين ومنتجاتهم إلى الأسواق، مما يعزز صمودهم في مواجهة التحديات الاقتصادية.

الأثر التنموي لمشاريع الطرق الريفية

بلغ العدد الإجمالي الفعلي للمستفيدين نحو 1.58 مليون شخص.

ساهمت هذه الطرق في خلق فرص عمل مباشرة وتحسين الوصول إلى الخدمات الحيوية.

لقد دعمت الطرق بشكل مباشر وصول النساء الحوامل إلى المراكز الطبية في الوقت المناسب، مما أدى إلى انخفاض كبير في معدلات وفيات الأمهات في المناطق المستهدفة

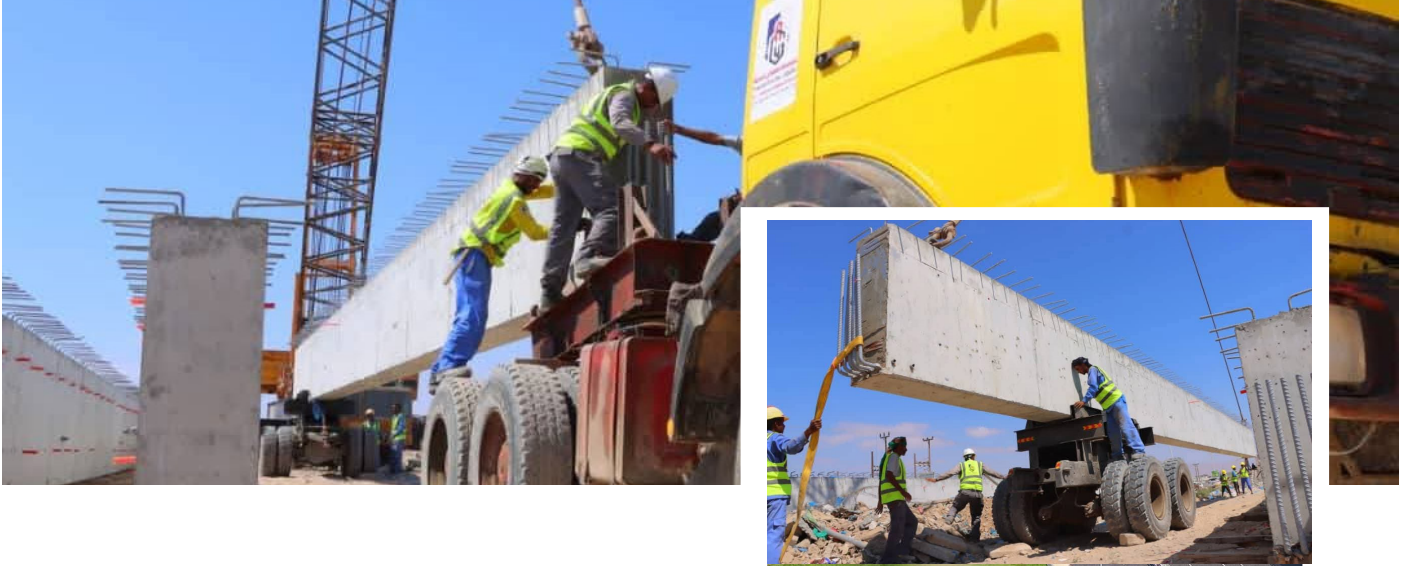


795,100

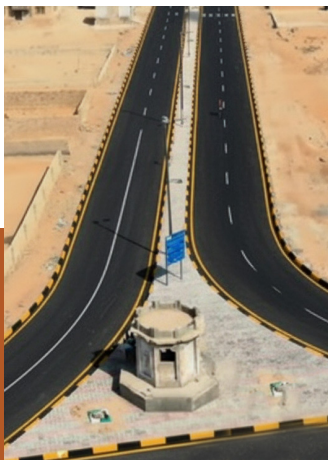
789,200

مشروع جسر غرير بحضرموت

يُمثل مشروع جسر غرير في مدينة المكلا بمحافظة حضرموت أحد أبرز المشاريع التي نفذتها الوحدة التنفيذية لوزارة الأشغال العامة والطرق، حيث يجسد هذا الإنجاز التزامنا بتطوير البنية التحتية وتحسين خدمات النقل



مشاريع الوحدة التنفيذية لصندوق صيانة الطرق و الجسور



محافظة حضرموت (الشحر)

مشروع تأهيل وصيانة الخط
العام



محافظة عدن

الشارع الخلفي لسوق الخضار



محافظة عدن

مشروع خط الرحاب - كنيديان
نيكسن



محافظة حضرموت (مدينة
المكلا)



محافظة حضرموت (مدينة
المكلا)



محافظة تعز



محافظة لحج

محافظة تعز
المشروع : صيانة شارع الجامعة

محافظة لحج
المشروع : صيانة وتأهيل الخط العام

محافظة حضرموت (مدينة المكلا)
المشروع : صيانة تأهيل شارع الهابير

محافظة حضرموت (مدينة المكلا)
المشروع : صيانة و تأهيل جسر بويش -
المدخل الشرقي

مشاريع الصيانة والتأهيل لمجموعة شوارع

أبرز أعمال الصيانة والتأهيل التي تم تنفيذها لشوارع محافظات لحج (الحوطة، تبن، بيت سفيان)، أبين (زنجبار)، والضالع



المشاركات الخارجية للوزارة

تسعى الوزارة الى تعزيز حضورها ومشاركتها الفاعلة في
المحافل الدولية والإقليمية العربية، لتبادل الخبرات،
واستقطاب أفضل الممارسات، وبناء شراكات استراتيجية
تسهم في تطوير البنية التحتية .



المنتدى الحضري العالمي بالقاهرة

شاركت وزارة الأشغال العامة في ندوة هامة ضمن فعاليات المنتدى الحضري العالمي بالقاهرة وأكد فيها وكيل الوزارة لقطاع الإسكان على أن حماية حقوق الإسكان والأراضي هي أساس لتحقيق الاستقرار المجتمعي في الدول المتأثرة بالصراع. ودعت المشاركة إلى تعزيز التعاون الدولي لتوفير التمويل اللازم لمشاريع إعادة الإعمار الإعمار الثقافي

الدورة ٤١ لوزراء الإسكان العرب بالجزائر

ركزت الدورة على تبادل التجارب في السكن الاجتماعي وتأهيل المدن المتضررة، وشهدت تأكيداً عربياً كاملاً على دعم جهود إعادة إعمار اليمن وتوفير الدعم الفني لقطاع الإسكان والتنمية الحضرية في إطار خطة التنمية المستدامة 2030.



مؤتمر الإسكان العربي السابع - القاهرة

بوفد رفيع المستوى، شاركت بلادنا في مؤتمر الإسكان العربي السابع والدورة الـ 39 لمجلس وزراء الإسكان العرب بالقاهرة. أكدت الكلمة التي ألقاها وزير الأشغال على الدور المحوري للتطالف العربي، وجددت المطالبة بتدخل الجامعة العربية لدعم جهود الإعمار وإعادة بناء البنية التحتية التي دمرتها الميليشيات الحوثية.



ورش عمل توعية



ورش عمل الوزارة في اليوم العربي و العالمي للإسكان

أنسنة المدن

افتتح الأخ معالي الوزير ورشة عمل هامة برعاية دولة رئيس الوزراء، لمناقشة أنسنة المدن وضرورة ربط التخطيط بالإسكان. وتم التركيز على الاستثمار في القطاع الإسكاني واستغلال تدوير مخلفات الحرب لبناء مساكن لحدوى الدخل المحدود، في إطار جهود الوزارة لتحقيق الرفاهية العمرانية.



التشاركية والشفافية في التخطيط الحضري

تحت إشراف معالي الوزير، نظمت الوزارة ورشة عمل حول أهمية تعزيز مبدأ التشاركية والشفافية في عملية التخطيط الحضري. وتم التأكيد على توفير السكن المناسب كأحد حقوق الإنسان الأساسية، ودور الشباب المحوري في تحسين عملية التخطيط العمراني بالتعاون مع المؤسسات الوطنية والدولية.

بيانات التواصل

لتلبية احتياجاتكم، وفرت الوزارة قنوات اتصال رسمية خاصة بكم لتقديم الاستفسارات حول أعمال الوزارة أو لرفع الملاحظات والشكاوى. يلتزم فريقنا المختص بمتابعة جميع المراسلات لضمان الاستجابة الفعالة والموثوقة.

contact@publicworks-aden 
www.publicworks-aden.com 
الجمهورية اليمنية - عدن 





contact@publicworks-aden

www.publicworks-aden.com

الجمهورية اليمنية - عدن

